

(Conclusão da página anterior)

Modelo	C. V. máximo observado test B & F		C. V. máximo calculado 15°C 760 mm. Hg.		C. V. Efetivo S.A.E. 85% A.S.A.E. 75%	
	Polia	B. Traç.	Polia	B. Traç.	Polia	B. Traç.
M.M. Twin City UTU - G	42,71	35,16	45,27	<b>37,76</b>	38,48	28,32
M.M. Twin City GT - G	55,08	44,09	57,56	<b>48,36</b>	48,93	36,27
Oliver Row-Crop 60 HC	18,76	16,92	19,51	<b>17,85</b>	16,58	13,39
Oliver Row-Crop 70 HC	31,52	28,63	33,38	<b>30,18</b>	28,37	22,64
Oliver Row-Crop 70 KD	27,15	20,48	28,81	<b>22,04</b>	24,49	16,53
Oliver Row-Crop 80 KD	38,78	29,92	41,34	<b>31,03</b>	35,14	23,27
Oliver Standard 70 HC	27,79	19,84	29,35	<b>21,19</b>	24,95	15,89
Oliver Standard 70 KD	26,75	19,83	28,11	<b>26,16</b>	23,09	15,87
Oliver Standard 80 HC	41,27	35,91	42,43	<b>36,88</b>	36,07	27,66
Oliver Standard 80 KD	39,32	28,55	41,36	<b>29,55</b>	35,16	22,16

## QUADRO II

## Potência de tratores

Sobre esteira ou lagarta — Fig. 6

Modelo	C. V. máximo observado test B & F		C. V. máximo calculado 15°C 760 mm. Hg.		C. V. Efetivo S.A.E. 85% A.S.A.E. 75%	
	Polia	B. Traç.	Polia	B. Traç.	Polia	B. Traç.
A.C. HD-7	68,68	57,29	71,08	<b>60,10</b>	<b>60,42</b>	45,00
A.C. HD-10	98,47	82,19	101,12	<b>86,63</b>	<b>86,38</b>	64,97
A.C. HD-14	145,39	126,98	150,48	<b>132,19</b>	<b>121,91</b>	99,14
Caterpillar D-2	29,98	24,12	31,99	<b>25,86</b>	<b>27,19</b>	19,40
Caterpillar D-4	39,82	35,36	41,17	<b>35,68</b>	<b>34,99</b>	26,76
Caterpillar D-6	78,03	63,34	80,60	<b>66,57</b>	<b>68,51</b>	49,93
Caterpillar D-7	89,10	78,48	92,84	<b>80,44</b>	<b>78,91</b>	60,33
Caterpillar D-8	127,93	110,06	131,00	<b>113,14</b>	<b>111,35</b>	84,33
Cletrac BD	45,37	36,07	48,69	<b>38,05</b>	<b>40,88</b>	28,51
Cletrac DD	63,64	57,94	67,71	<b>61,18</b>	<b>57,55</b>	45,89
Cletrac FD	107,25	90,38	113,58	<b>95,44</b>	<b>96,54</b>	71,33
International T-6, G	36,96	30,85	38,96	<b>32,92</b>	<b>33,12</b>	24,60
International T-6, D	34,54	29,53	36,68	<b>31,63</b>	<b>31,18</b>	23,72
International TD-6	34,54	28,14	36,23	<b>29,49</b>	<b>30,80</b>	22,12
International T-9	46,46	40,59	48,69	<b>42,98</b>	<b>41,39</b>	32,24
International TD-9	43,93	37,31	45,91	<b>38,88</b>	<b>39,02</b>	29,16
International TD-14	61,56	57,71	64,02	<b>54,04</b>	<b>54,42</b>	40,53
International TD-18	80,32	70,66	84,66	<b>70,59</b>	<b>71,96</b>	52,94

## QUADRO III

## Esfôrço trativo máximo

Tratores sôbre rodas pneumáticas ou de aço

Modelo	Velocidade		Esfôrço trativo máximo-kg
	km/hora	m/seg.	
Allis-Chalmers C -- G	3,105	0,86	1.068
Allis-Chalmers C -- D	3,001	0,83	1.071
Allis-Chalmers WC -- A -- G	4,055	1,12	1.331
Allis-Chalmers WC -- P -- G	3,298	0,91	1.421
Allis-Chalmers WC -- A -- D	4,183	1,16	1.118
Allis-Chalmers WC -- P -- D	3,411	0,94	1.381
Baker 25-50 (43-67)	4,296	1,19	3.558
Case SC -- D	3,685	1,02	1.437
Case DC	3,572	0,99	1.871
Case D	3,862	1,07	1.901
Co-op N.o 2 -- P	3,773	1,03	891
Co-op N.o 3 -- P	3,829	1,06	1.211
John Deere H	3,829	1,06	831
John Deere B	3,717	1,03	1.351
John Deere A	3,620	1,00	1.861
John Deere AR	2,816	0,78	1.921
John Deere D -- A	4,602	1,27	1.831
John Deere D -- P	4,312	1,19	2.191
Ford-Ferguson	3,395	0,94	1.015
McC D. Farmall A -- G	3,105	0,86	1.084
McC D. Farmall A -- D	3,170	0,88	1.071
McC D. Farmall B -- G	3,057	0,84	1.079
McC D. Farmall B -- D	2,944	0,81	1.118
McC D. Farmall H -- G	3,314	0,92	1.636
McC D. Farmall H -- D	3,685	1,02	1.439
McC D. Farmall M -- G	3,491	0,96	1.922
McC D. Farmall M -- D	3,524	0,97	1.982
McC D. Farmall MD	3,572	0,99	2.062
McC D. W-4 -- D	3,556	0,98	1.499
McC D. W-4 -- G	3,475	0,96	1.667
McC D. W-6 -- G	3,170	0,88	2.169
McC D. W-6 -- D	3,154	0,87	2.159
McC D. WD-6	3,170	0,88	2.182
McC D. W-9 -- G	3,136	0,87	2.912
McC D. W-9 -- D	3,250	0,90	2.986
McC WD-9	3,186	0,88	2.891
Massey-Harris 81 R	3,524	0,99	1.316
M.M. "ZT" -- D -- A	3,668	1,01	1.481
M.M. "ZTU" -- G -- P	2,993	0,83	1.477
M.M. "RTU"	3,041	0,84	1.210
M.M. "UTS" -- G -- P	3,652	1,01	2.251
M.M. "UTS" -- D -- P	3,652	1,01	2.187

(Conclui na página seguinte)

(Conclusão da página anterior)

Modelo	Velocidade		Esforço trativo máximo-kg.
	km/hora	m/seg	
M.M. "UTU" — G — P	4,280	1,18	2.082
M.M. Twin City "GT"	3,765	1,04	2.301
Oliver Row Crop 60 HC	3,668	1,01	1.133
Oliver Row Crop 70 HC — P	3,588	0,99	1.893
Oliver Row Crop 70 HC — A	3,491	0,96	1.416
Oliver Row Crop 70 KD	3,588	0,99	1.145
Oliver Row Crop 80 KD	4,328	1,02	1.718
Oliver Standard 70 HC	3,910	1,08	1.132
Oliver Standard 70 KD	3,636	1,01	1.196
Oliver Standard 80 KD	4,698	1,30	1.633
Oliver Standard 80 HC	3,878	1,07	2.306
Oliver Standard 90	3,347	0,92	2.323

G — Gasolina                      D — Distilados  
A — Rodas de aço                P — Rodas pneumáticas.

## QUADRO IV

## esforço trativo máximo

## Tratores sobre esteira ou lagarta

Modelo	Velocidade		Esforço trati- vo máximo kg
	km/h	m/seg.	
Allis-Chalmers HD-7	2,848	0,79	5.526
Allis-Chalmers HD-10	2,574	0,71	3.630
Allis-Chalmers DH-14	2,623	0,72	12.721
Caterpillar D-2	2,574	0,71	2.680
Caterpillar D-4	2,574	0,71	3.565
Caterpillar D-6	2,188	0,60	7.570
Caterpillar D-7	2,140	0,59	9.693
Caterpillar D-8	2,397	0,66	11.898
Cletrac BD	2,494	0,69	3.419
Cletrac DD	2,542	0,70	5.055
International T-6	2,253	0,62	3.474
International T-6 — D	2,317	0,64	3.375
International T-9	2,397	0,66	4.480
International TD-6	2,253	0,62	3.251
International TD-9	2,300	0,63	4.092
International TD-14	2,317	0,64	6.095
International TD-18	2,300	0,63	8.614

## QUADRO V

## Potência de tratores

## Sobre rodas pneumáticas e de aço

“% do rendimento da potência efetiva na polia, na barra de tração”

Modelo	C. V. efetivo		Rendi- mento %
	S.A.E. Polia	A.S.A.E. B. tração	
Allis-Chalmers B	13,86	10,16	73,30
Allis-Chalmers C — G	20,24	14,06	69,46
Allis-Chalmers C — D	17,17	12,57	73,20
Allis-Chalmers WC — G — A	28,72	17,69	66,20
Allis-Chalmers WC — D — A	22,98	14,80	64,40
Case SC — D	20,16	15,82	78,47
Case DC	32,83	25,56	77,85
Case D	31,83	24,77	77,81
John Deere H	12,97	9,68	74,63
John Deere B	17,46	14,08	80,64
John Deere A	26,33	20,12	76,41
John Deere AR	26,30	20,35	77,37
John Deere D P	38,11	30,46	79,92
Ford Ferguson	20,29	12,68	62,49
McC D. Farmall A — G	16,20	13,01	80,30
McC D. Farmall A — D	14,55	11,65	80,06
McC D. Farmall B — G	16,34	12,98	79,43
McC D. Farmall B — D	14,40	11,47	80,77
McC D. Farmall H — G	23,72	19,13	80,60
McC D. Farmall H — D	20,69	16,99	82,11
McC D. Farmall M — G	33,35	25,83	77,45
McC D. Farmall M — D	31,20	24,65	79,00
McC D. Farmall MD	31,08	24,78	79,72
McC D. “W-4” G	23,71	19,25	81,18
McC D. “W-4” D	21,14	16,87	79,80
McC D. “W-6” G	32,93	25,36	77,01
McC D. “W-6” D	31,19	24,60	78,87
McC D. “WD-6”	30,92	23,54	76,13
McC D. “W-9” G	44,51	35,30	79,30
McC D. “W-9” D	41,65	33,44	80,28
McC D. “WD-9”	41,79	33,59	80,37
Massey Harris 81 R	24,09	16,20	64,24
M.M. Twin City RTU	20,49	15,58	76,03
M.M. Twin City ZTU	27,95	20,98	75,06
M.M. Twin City UTS — G	38,12	30,86	80,95
M.M. Twin City UTS — D	31,54	24,54	77,80
M.M. Twin City UTU — G	38,48	28,32	73,59
M.M. Twin City GT — G	48,93	36,27	74,12
Oliver Row Crop 60 HC	16,58	13,39	80,75
Oliver Row Crop 70 HC	28,37	22,64	79,80
Oliver Row Crop 70 KD	24,49	16,53	67,49
Oliver Standard 70 HC	24,95	15,89	63,66
Oliver Standard 70 KD	23,09	15,87	68,73
Oliver Row Crop 80 KD	35,14	23,27	66,22
Oliver Standard 80 HC	36,07	27,66	76,68
Oliver Standard 80 KD	35,16	22,16	63,02

MÉDIA DO RENDIMENTO : 75,49%

## QUADRO VI

## Potência de tratores

Tratores sobre esteira ou lagarta

"% do rendimento da potência efetiva na polia, na barra de tração"

Modelo	C. V. efetivo		Rendimento %
	Polia	B. Tração	
Allis-Chalmers HD-7	60,42	45,08	71,61
Allis-Chalmers HD-10	86,38	64,97	75,21
Allis-Chalmers HD-14	121,91	99,14	81,32
Caterpillar D-2	27,19	19,40	71,34
Caterpillar D-4	34,99	26,76	66,47
Caterpillar D-6	68,51	49,93	72,87
Caterpillar D-7	78,91	60,33	76,45
Caterpillar D-8	111,35	84,86	76,21
Cletrac BD	40,88	28,54	69,51
Cletrac DD	57,55	45,89	79,73
International T-6	33,12	24,69	74,54
International T-6 D.	34,54	29,53	85,5
International TD-6	30,80	22,12	71,81
International T-9	41,39	32,24	77,99
International TD-9	39,02	29,16	74,73
International TD-14	54,42	40,53	74,47
International TD-18	71,96	52,94	73,56

MÉDIA DO RENDIMENTO EFETIVO : 74,53%

## QUADRO VII

## Potência de tratores

Tratores sobre esteira ou lagarta

"% do rendimento da potência máxima da polia, na barra de tração"

Modelo	C. V. máximo		% do rendimento
	Polia	B. Tração	
A.C. HD-7	68,68	57,31	83,4
A.C. HD-10	98,47	82,19	87,9
A.C. HD-14	145,39	126,96	87,3
Caterpillar D-2	29,98	25,15	83,9
Caterpillar D-4	39,82	35,36	88,75
Caterpillar D-6	78,03	63,34	81,2
Caterpillar D-7	89,10	78,48	88,1
Caterpillar D-8	127,93	110,06	85,9
Cletrac BD	45,37	36,07	79,5
Cletrac DD	63,64	57,94	91
International T-6 — G.	36,96	30,85	83,5
International T-6 — D.	34,54	29,58	85,5
International T-9	46,46	40,59	87,4
International TD-6	34,54	28,14	81,5
International TD-9	43,93	37,21	84,75
International TD-14	61,56	51,82	84,25
International TD-18	80,32	72,88	90,0

MÉDIA DO RENDIMENTO MÁXIMO NA POLIA : — 85,52%

## QUADRO VIII

## Potência de tratores

## Tratores sobre rodas pneumáticas ou de aço

“% do rendimento da potência máxima da polia, na barra de tração”

Modelo	C. Polia	V.máximo B. de Tração	Rendimen- to %
Allis-Chalmers C -- G	23,30	18,43	79,1
Allis-Chalmers C -- D	19,40	16,10	83,0
Allis-Chalmers WC -- G -- A	29,93	22,29	74,5
Allis-Chalmers WC -- G -- P	29,93	24,16	80,75
Allis-Chalmers WC -- D -- A	25,45	18,72	73,5
Allis-Chalmers WC -- D -- P	25,45	20,41	79,5
Baker 25-50 (43-67) -- G	75,88	55,92	73,5
Case SC -- D	22,29	19,44	87,25
Case D -- D	35,36	30,67	86,75
Case DC -- G	37,28	33,06	88,75
Co-op n.º 2 -- P -- G	33,17	29,67	89,25
Co-op n.º 3 -- P -- G	42,29	37,50	88,75
John Deere H -- D	14,84	12,48	84,0
John Deere B -- D	20,52	18,26	89,0
John Deere A -- D	29,59	26,20	88,25
John Deere AR -- D	30,33	26,52	87,5
John Deere D -- A -- P	41,59	30,74	74,0
John Deere D -- P -- D	42,05	38,02	90,25
Ford Ferguson G	23,56	17,02	72,24
McC D. Farmall A -- G	18,34	16,32	89,0
McC D. Farmall A -- D	16,51	15,17	92,0
McC D. Farmall B -- G	18,39	16,21	88,0
McC D. Farmall B -- D	16,00	14,78	92,00
McC D. Farmall H -- G	26,20	24,17	92,25
McC D. Farmall H -- D	23,31	21,37	91,5
McC D. Farmall M -- G	36,66	33,05	90,0
McC D. Farmall M -- D	34,82	30,65	88,0
McC D. Farmall MD	35,02	31,46	89,8
McC D. "W-4" -- D	23,11	21,38	92,5
McC D. "W-4" -- G	26,21	23,97	91,5
McC D. "W-6" -- G	36,97	32,48	87,9
McC D. "W-6" -- D	34,23	31,40	91,75
McC D. "WD-6" -- G	34,75	31,02	89,25
McC D. "W-9" -- G	49,40	44,15	89,4
McC D. "W-9" -- D	46,36	42,67	92,0
McC D. "WD-9" -- G	46,43	42,57	91,7
M. H. "81-R" -- G	27,07	20,79	76,80
M. M. "RTU" -- G	23,22	20,01	86,25

(Conclui na página seguinte)

(Conclusão da página anterior)

Modelo	C. V. máximo		Rendimen- to %
	Polia	B. de Tração	
M. M. "ZT" — A — D	26,84	20,53	76,5
M. M. "ZTU" — P — G	31,14	26,39	84,75
M. M. "UTU" — P — G	42,71	36,40	85,25
M. M. "UTS" — P — G	42,88	39,00	91,0
M. M. "UTS" — P — D	36,48	33,29	91,25
M. M. Twin City "GT" — G	55,08	47,85	86,75
Oliver Row Crop 60-HC - G	18,76	16,92	90,02
Oliver Row Crop 70 HC - G - P	31,52	28,63	90,75
Oliver Row Crop 70 HC - G - A	28,40	21,93	77,25
Oliver Row Crop 70 KD — D	27,15	20,48	75,5
Oliver Row Crop 80 KD — D	38,78	32,92	77,0
Oliver Standard 70 HC — G	27,79	19,84	71,5
Oliver Standard 70 KD — D	26,75	19,83	74,25
Oliver Standard 80 KD — D	39,32	28,55	72,5
Oliver Standard 80 HC — G	41,27	35,91	87,0
Oliver Standard 90	49,04	34,21	69,75

MÉDIA DO RENDIMENTO MÁXIMO : — 84,82%

G — Gasolina  
D — DistiladosA — Rodas de aço  
P — Rodas pneumáticas

## BIBLIOGRAFIA

- 1) Motores a explosion — n.º 10 — Telecomunicaciones — 1945. Edt. Arbo — Buenos Aires.
- 2) ANTUNES FILHO, M. J. — 1927 — Teoria do Motor a Explosão. 2.a Edição — Ed. Imprensa Militar. Estado Maior do Exército. R. Janeiro.
- 3) BARAÑAO, TEOFILO — V — 1945 — El trator en Agricultura. 2.a Edição. Edt. Sud Americana — Buenos Aires.
- 4) MALLOL, EMILIO — Ensayo de tractores. Ed. V. Estrach. Buenos Aires.
- 5) The Trator Field Book — 1946-1947. Revista publicada pela Farm Implement News Co. Chicago. U. S. A.

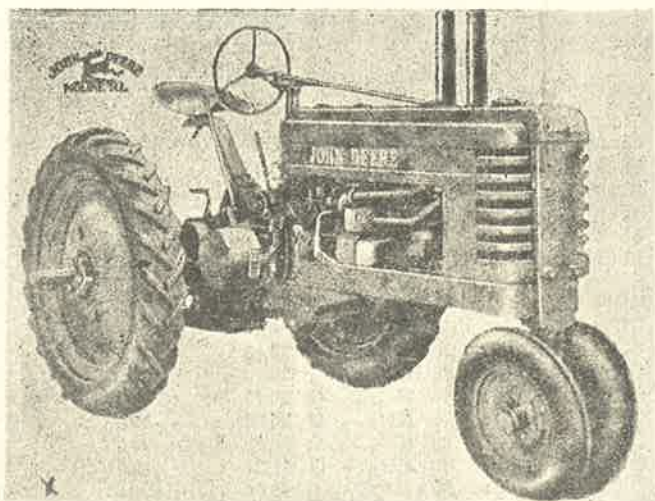


Fig. 1  
Trator triciclo — com rodas pneumáticas

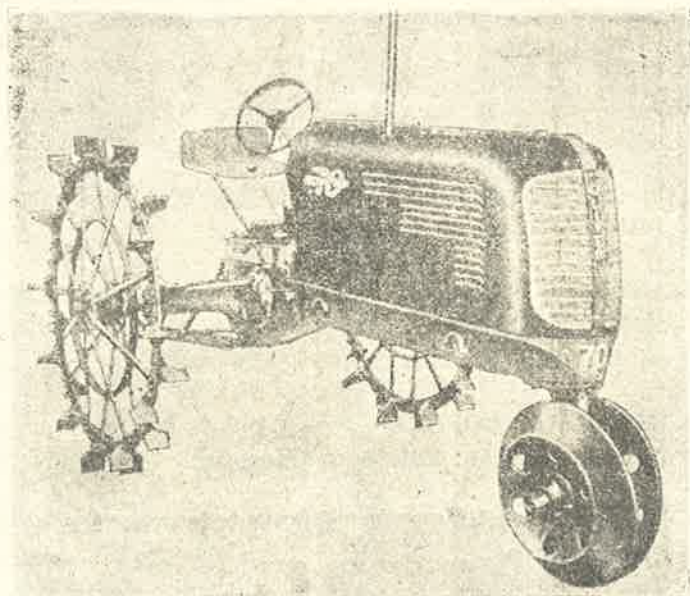
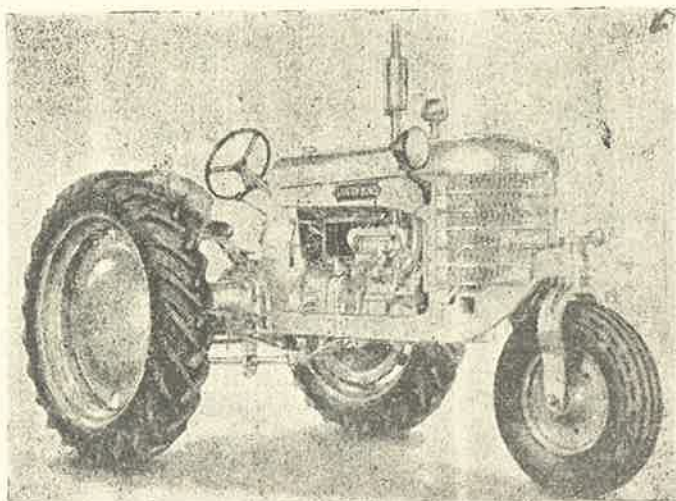
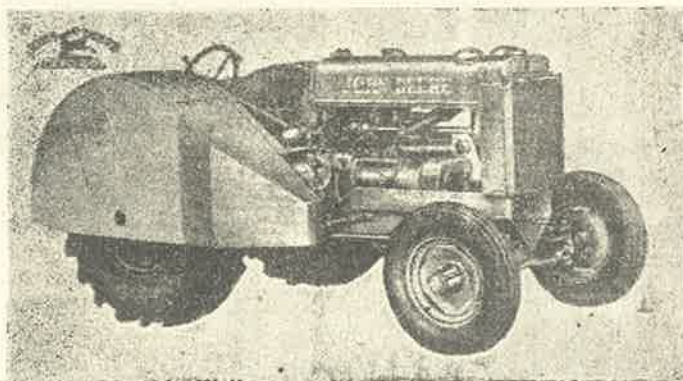


Fig. 2  
Trator triciclo — com rodas de aço





**Fig. 3**  
Trator triciclo  
para cultivo em linhas



**Fig. 4**  
Trator "Standard" --  
com rodas pneumáticas

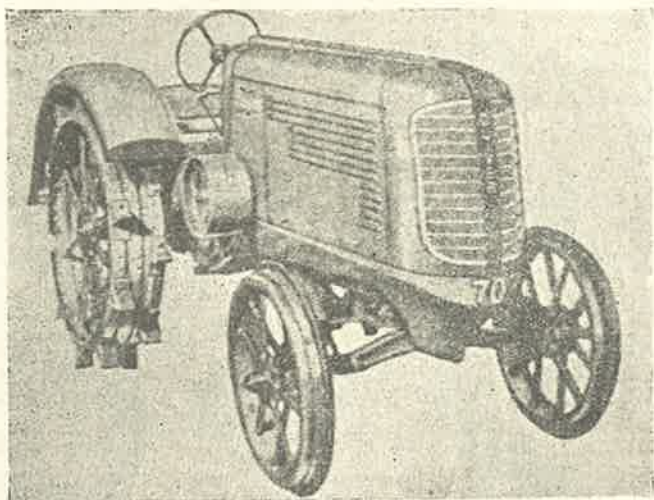


Fig. 5  
Trator "Standard"  
com rodas de aço

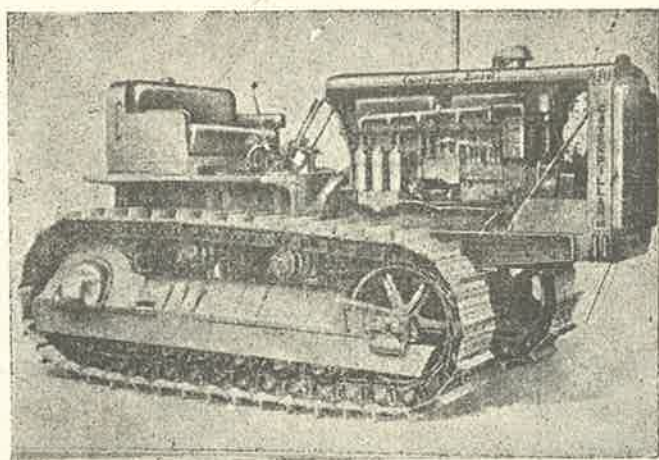


Fig. 6  
Trator de Esteira ou lagarta

## Notícias e Análises Bibliográficas

Dr. AGNELO CORRÊA FILHO — **A Laranja, sua cultura e beneficiamento** — S. I. P. A. — 134 — Série C — Secretaria da Agricultura — Porto Alegre — 1948.

DANILO SARAIVA — **A Febre Aftosa** — S. I. A. P. — 1935 — Série C. Secretaria da Agricultura — Porto Alegre — 1948.

FORTUNATO PIMENTEL — **Aspectos gerais da cultura da mandioca no Rio Grande do Sul** — História, desenvolvimento e aproveitamento da Produção — S. I. P. A. 1936 — Série C. Secretaria da Agricultura — Porto Alegre — 1948.

FORTUNATO PIMENTEL — **Aspectos gerais da cultura do fumo no Rio Grande do Sul** — S. I. P. A. 1937 — Série C. Secretaria da Agricultura — Porto Alegre — 1948.

IWAR BECKMAN — **Conferência pronunciada em São Gabriel em 14 de Janeiro de 1948** — Circular n.º 63 — Secretaria da Agricultura — S. I. P. A. — Porto Alegre — 1948.

**Raport pour les exercices 1944 et 1945** — Publications de l'Institut National pour l'étude agronomique du Congo Belge — Imprimerie J. Duculot — Gembloux Belgique.

D. DE MEULEMEESTER & G. RAES — **Caracteristiques de certaines variétés de Coton** — Deuxieme Partie — Serie Technique n.º 37 — Publications de L'Institut National pour l'Estude Agronmique du Congo Belge — 1947 — Bruxelles.

D. DE MENLEMEESTER & G. RAES — **Caracteristiques de certaines variétés de Coton** — Premiere partie — Serie technique 34 — Publication de L'Institut National pour l'Etude Agronomique du Congo Belge — 1947 — Bruxelles.

**J. FOURAGE — L'Attaque du bois de limba (*Terminalia superba* Engelm x Diels) par le hycetus brunneus L. C.** Serie scientifique n.º 36 — Publications de l'Institut National pour l'Etude du Congo Belge — 1947 — Bruxelles.

**A. TEIXEIRA VIANA — Os suínos — Criação prática e Econômica** — Série Didática n.º 6 — Serviço de Informação Agrícola, Ministério da Agricultura — Rio de Janeiro — 1948 — E' um ótimo compêndio de 290 páginas de texto bem ilustrado e repleto de ensinamentos teórico-práticos sobre a criação de suínos.

**PEDRO A. DE SARASQUETA — La alimentacion avicola en sus diversos aspectos.** Boletim n.º 25 — Universidad de Buenos Aires — Facultad de Agronomia e Veterinaria — Buenos Aires — 1948.

**JOSÉ BENEDITO DE CAMARGO — Irrigação (Particularidades referentes à orizicultura)** — Tese para concurso ao cargo de Professor da 6.a Cadeira (Engenharia Rural) da Escola Superior de Agricultura "Luiz de Queiroz" de Piracicaba, da Universidade de São Paulo — Piracicaba — 1948.